

# BULSTRAD

VIENNA INSURANCE GROUP

## МЕЖДУНАРОДНА РЕГАТА ПОРТ БУРГАС КУПА БУЛСТРАД – 2026

### Обява за състезание

(Версия 1 – публикувана на 28.05.2026 г.)



[www.regattaportbourgass.org](http://www.regattaportbourgass.org)

[www.yachtclubportbourgass.org](http://www.yachtclubportbourgass.org)

<https://www.facebook.com/YCPORTBOURGAS>

<https://www.youtube.com/channel/UCosxdZMGsmyQ5gFBZF2PRiA>



# BULSTRAD

## VIENNA INSURANCE GROUP

### МЕЖДУНАРОДНА РЕГАТА ПОРТ БУРГАС КУПА БУЛСТРАД - 2026 30<sup>ти</sup> Юли – 02<sup>ри</sup> Август 2026

## Обява за състезание

Яхт клуб Порт Бургас (*Организатор на проявата*), съвместно със ЗЕАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП", ДП "Пристанищна инфраструктура" и Община Бургас имат удоволствието да поканят ветроходните състезатели да вземат участие в

Международна Регата Порт Бургас – Купа Булстрад – 2026,  
която ще се проведе в Яхт клуб Порт Бургас, гр. Бургас, България и южния район на Черноморското ни крайбрежие – западно от линията н. Емине – н. Маслен нос, от 30<sup>ти</sup> Юли – 02<sup>ри</sup> Август 2026

#### 1. Правила

- 1.1 Регатата ще се ръководи според правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ).
- 1.2 Ще се прилагат също така и следните правила:
  - a) Правилата на ORC.
  - b) Правилата на IRC.
  - c) Класните правила за национален клас Конрад 25 Р (K25R).
  - d) Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСС) ще имат предимство пред СПВ от залез - 20:30 (местно време) до изгрев - 06:00 (местно време).
  - e) Специалните морски разпоредби на WORLD SAILING (гонки категория 4)
- 1.3 Във всички правила, които се прилагат за тази проява:
  - a) Нарушения на състезателните инструкции обозначени с [NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка. Това изменя СПВ 60.1.
  - b) За нарушения на състезателните инструкции обозначени с [SP], стандартно наказание може да бъде наложено от Регатната Комисия без изслушване или наказание по преценка на Журито може да бъде наложено след изслушване. Това изменя СПВ 60.5(b), 63.1, 63.2 и А5.1.
- 1.4 Официалният език на регатата е английски език. В случай на конфликт между различни езици, английският текст ще бъде с предимство.



# BULSTRAD

## VIENNA INSURANCE GROUP

### 2. [DP][NP] Рекламирање и идентификација

2.1 От лодките може да се изисква да носат номер на носа и/или реклами, избрани и осигурени от Организатора на пројавата – виж СПВ 6.1. и Кодекса за рекламирање на World Sailing.

### 3. Право на учество и заявки

3.1 Регатата е отворена за учество за лодки и състезатели, които отговарят на изискванията на СПВ 6.1. и Кодекса за право на учество на World Sailing.

3.2 Лодките, имащи право на учество, могат да се заявят като попълнят формуляра за заявка от интернет страницата на регатата – [www.regattaportbourgas.org](http://www.regattaportbourgas.org) и го изпратят на ел. поща, посочена в т. 11, не по-късно от 18:30 часа на 30.07.2026 г.

3.3 В допълнение към изискванията на точка 3.2. всеки собственик или шкипер трябва да подаде заявка, подписана от всички състезатели на борда на неговата лодка и да се регистрира в регатния офис не по-късно от 10:30 часа на 31.07.2026 г.

3.4 Допустимо е също така подаването и подписването на заявка от шкипера и от всички състезатели на борда на неговата лодка по електронен път с квалифициран електронен подпис, съгласно Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги.

3.5 Състезателите ненавършили 18 години трябва да представят подписана от родител (или настойник) декларация-съгласие по образец. Формулярът с декларацията-съгласие може да бъде свалена от интернет страницата на регатата.

3.6 Екипажният списък може да бъде променен до 10:30 часа на 31.07.2026 г., като се попълни нова заявка, отразяваща промените. След този час, промени могат да се извършват само след писмено разрешение от Регатната комисия.

3.7 Организаторът на пројавата не носи отговорност за направени разходи, в случай на неприемане на заявка на лодка.

3.8 При необходимост за визови цели, е задължително да се изпратят следните данни: пълните имена по паспорт на състезателя (или треньор, водач на отбор, съпровождащо лице, член на семейство, приятел и т.н.), номер на паспорта, дата и място на издаване, дата на валидност и фотокопие на паспорта показващо снимката и детайлите, изброени по-горе. В допълнение трябва да се изпрати информацията относно очакваната дата на пристигане в България и входна точка.

### 4. Класификация

4.1 Няма да се прилагат класификационни изисквания (виж. СПВ 79).

### 5. Такси

5.1 Такса за учество в размер на € 20,00 за всеки член на екипажа трябва да бъде заплатена до 10:30 часа на 31.07.2026 г. по банков път при регистрацията по следната банкова сметка:



# BULSTRAD

## VIENNA INSURANCE GROUP

Титуляр: ЯХТ КЛУБ ПОРТ БУРГАС  
Банка: УниКредит Булбанк АД  
BIC: UNCRBGSF  
IBAN: BG65UNCR76301063914664  
Основание за превода: име на лодка

### **6. Формат на регатата**

- 6.1** Регатата ще се състои от Единични серии с 3 Иншорни гонки, 1 Къса Офшорна Гонка и 1 Дълга Офшорна Гонка за всички класове.

### **7. Програма**

- 7.1** Програма на гонките:

|                                     |  |                               |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| Ден 1: 30 <sup>ти</sup> Юли 2026    | Регистрация и обмер  | 13:00-18:30                   |
| Ден 2: 31 <sup>ви</sup> Юли 2026    | Регистрация и обмер<br>Техническа конференция<br>Иншорни гонки/ (първи предупредителен сигнал) | 08:00-10:30<br>10:45<br>13:00 |
| Ден 3: 01 <sup>ви</sup> Август 2026 | Иншорни гонки/ Офшорни гонки<br>Парти  | TBA<br>TBA                    |
| Ден 4: 02 <sup>ри</sup> Август 2026 | Иншорни гонки/ Офшорни гонки<br>Церемония по закриване на регатата                             | TBA<br>TBA                    |

- 7.2** През последния ден няма да бъде даван предупредителен сигнал след 15:00.

- 7.3** Няма да бъдат провеждани повече от три гонки на ден.

### **8. [DP][NP] Обмер и проверка на оборудването**

- 8.1** В съответствие със СПВ 92 ще бъде назначена Техническа комисия.
- 8.2** Всяка лодка трябва да представи валиден IRC или ORC сертификат за 2026 г. Всички лодки от национален клас Конрад 25 Р (K25R) трябва да притежават валидно контролно измервателно свидетелство, заверено за 2026 г. Ако сертификатът/свидетелството е фотокопие, неговата валидност трябва да бъде потвърдена с оригинален печат и подпис от издаващия орган. Ако лодка трябва да представи контролно измервателно свидетелство за национален клас Конрад 25 Р (K25R), IRC или ORC сертификат, тя трябва да го направи това съгласно СПВ 78.2. преди 10:30 на 31.07.2026 г.
- 8.3** Всяка лодка трябва да е на разположение за проверка от 13:00 на 30.07.2026 г. до 17:00 на 02.08.2026 г.
- 8.4** Никакви промени не могат да се извършват в сертификатите след регистрацията, освен ако това е разпоредено или одобрено от Техническата комисия и е извършено преди старта на първата гонка.
- 8.5** Контролното време за мерителни протести от лодка относно рейтинга в крайния списък на участниците е два часа след публикуването на окончателните рейтинги. Това изменя СПВ 60.3(b).



# BULSTRAD

## VIENNA INSURANCE GROUP

- 8.6 Съгласно СПВ 78.1., състезателите са задължени да поддържат лодката си в съответствие с класните правила (за целите на СПВ 78.1., се счита, че състезателите са собствениците на лодката).
- 8.7 По време на регатата може да бъдат извършвани случайни проверки на оборудването.
- 8.8 Таксата за мерителни протести ще бъде € 300,00.

### 9. Състезателни инструкции

- 9.1 Състезателни инструкции ще бъдат предоставени по време на регистрацията в регатния офис. Други документи, регламентиращи проявата ще бъдат публикувани заедно със Състезателните инструкции.

### 10. Класове

- 10.1 Регатата ще бъде проведена на следните класове:

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| КЛАС "IRC"         | Лодки притежаващи валиден IRC Сертификат за 2026 г. | няма ограничение за броя на състезателите, но те не могат да бъдат повече от броя на членовете на екипажа, предвиден в разрешителното за плаване |
| КЛАС "ORC"         | Лодки притежаващи валиден ORC Сертификат за 2026 г. | няма ограничение за броя на състезателите, но те не могат да бъдат повече от броя на членовете на екипажа, предвиден в разрешителното за плаване |
| КЛАС "Конрад 25 P" | Килови яхти - национален клас Конрад 25 P (C25R)    | могат да бъдат заявени до 7 състезатели, но в отделните гонки не могат да се състезават повече от 5 състезатели измежду заявените                |

- 10.2 [NP] При заявяване на минимум 4 лодки от група в класовете "IRC" и "ORC", те могат да бъдат разделени на две или повече групи. Разпределението на групите ще бъде извършено от Регатната комисия.
- 10.3 [NP] Минимум 4 лодки трябва да бъдат заявени в клас Конрад 25 P (K25R), за да бъдат отделени в самостоятелна група. Лодките от клас Конрад 25 P (K25R) имат право да се състезават същевременно и в класовете "IRC" и "ORC".

### 11. Място на проявата

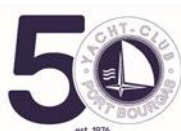
- 11.1 Мястото на проявата е на следния адрес:

#### ЯХТ КЛУБ ПОРТ БУРГАС

Пристанище Бургас,  
ул. Александър Батенберг № 1, Бургас 8000, България  
Мобилен: (+359 884) 967244;  
E-mail: [events@yachtclubportbourgas.org](mailto:events@yachtclubportbourgas.org)  
Web: [www.YachtClubPortBourgas.org](http://www.YachtClubPortBourgas.org)  
Координати: 42°29'1.28"N 27°28'59.14"E



Интернет страница на проявата: [www.regattaportbourgas.org](http://www.regattaportbourgas.org)



# BULSTRAD

## VIENNA INSURANCE GROUP

**11.2** Състезателният полигон ще бъде в южния район на Черноморското ни крайбрежие – западно от линията н. Емине – н. Маслен нос.

### **12. Състезателни разстояния**

**12.1** Състезателните разстояния ще бъдат:

- Иншорни гонки - срещу и по вятъра – 6 - 8 м.м.;
- Къса Офшорна Гонка – 15 - 20 м.м.;
- Дълга Офшорна Гонка – 27 м.м.;

**12.2** Състезателните разстояния ще бъдат уточнени в Състезателните инструкции на проявата.

### **13. Протестна комисия**

**13.1** В съответствие със СПВ 91 (а) ще бъде назначена Протестна комисия.

### **14. Класиране**

**14.1** Ще се прилага минималната точкова система от Приложение А на СПВ. Точките ще се умножават със съответния коефициент.

**14.2** Коефициентите ще бъдат:

- Иншорни гонки – 1,0;
- Къса Офшорна Гонка – 1,2;
- Дълга Офшорна Гонка – 1,5.

**14.3** Лодките в клас IRC ще бъдат класирани по коригирано време по системата “време за време”.

**14.4** Лодките в клас ORC ще бъдат класирани, както следва:

- За иншорните гонки резултатите ще бъдат определяни по системата на Кривата на ефективността с „конструирани курсове“.
- За офшорни гонки резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени с коефициентите за метода PCS - All purpose (съгласно дължината на дистанцията).
- [NP] Решението за начина на класиране е по изключителното усмотрение на регатната комисия и заедно с дължината на състезателното разстояние и компасните посоки на вятъра, както и ползването на Правило 402.10 от Правилата на ORC 2026 не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя правило СПВ 61.1(а).

**14.5** Трябва да бъдат завършени най-малко 3 гонки, за да съставят валидна регатна серия.

**14.6** Разрешаването на равенства в крайното класиране на лодките ще става в полза на лодката, заела по-предно място в гонката с най-висок коефициент, а ако това не разреши равенството, тогава в полза на лодката с по-предни места в останалите гонки с по-нисък коефициент. Това изменя СПВ А8.



# BULSTRAD

## VIENNA INSURANCE GROUP

### **14.7 Изхвърляния**

- При завършени по-малко от 3 Иншорни гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки.
- При завършени 3 или повече Иншорни гонки резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.
- Резултатите от Късата Офшорна Гонка и от Дългата Офшорна Гонка не могат да се изхвърлят.

### **15. Лодкостоянки**

- 15.1** Лодкостоянките в Яхт клуб Порт Бургас и първо корабно място в Пристанище Бургас ще бъдат безплатни от 00:00 на 30.07.2026 г. до 12:00 на 03.08.2026 г.

### **16. [DP][NP] Радио комуникация**

- 16.1** Всички лодки трябва да имат УКВ радиостанции с канали 16 и 73.
- 16.2** Лодка не трябва да нито да извършва радио предаване докато се състезава, нито да получава радио комуникации, които не са достъпни за всички лодки, с изключение на спешни случаи или при използване на оборудване, предоставено от Регатната комисия.

### **17. [DP] Ограничения за изваждане**

- 17.1** Всички лодки трябва да са на вода от 10:30 на 31.07.2026 г. Изваждане след този час ще се извършва само след писмено разрешение от Регатната комисия.

### **18. Оборудване за гмуркане и пластмасови басейни**

- 18.1** Без предварително писмено разрешение от Регатната комисия, апарати за подводно дишане и пластмасови басейни или техните еквиваленти не могат да се използват около която и да е състезаваща се лодка между подготвителния сигнал за първата гонка и края на регатата.

### **19. Награди**

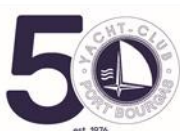
- 19.1** Награди ще бъдат раздадени на всяка лодка, класирана на първо, второ или трето място във всяка група и клас.

### **20. Защита на личните данни**

- 20.1** Всички лични данни ще бъдат третирани в съответствие с европейските и българските закони. С подписване на заявката за участие в проявата, всеки състезател дава своето съгласие неговите лични данни да бъдат събирани и обработвани от Организатора за целите на проявата и в съответствие със Състезателните правила по ветроходство.

### **21. Ограничаване на отговорността и декларация за риска**

- 21.1** Всички участници в проявата и съпровождащия екип участват в регатата изцяло на свой риск и им се припомня разпоредбата на СПВ 3, Решение за състезаване.



# BULSTRAD

## VIENNA INSURANCE GROUP

Ветроходството по своето естество е непредсказуем спорт и поради това включва елемент на риск. Като участва в проявата, всеки състезател се съгласява и приема, че:

1. Е наясно с присъщия елемент на риска, свързан със спорта, и поемат отговорност за излагането на себе си, екипажа си и лодката си на такъв присъщ риск, докато участват в проявата;
2. Е отговорен за своята безопасност, както и за безопасността на екипажа си и лодката си и на другото си имущество, във водата или на брега;
3. Поема отговорност за всякакви наранявания, щети или загуби, причинени от собствените му действия или пропуски;
4. Като участва във която и да е гонка, той е уверени, че лодката му е в добро състояние, оборудвана да се състезава в проявата и е готова да участва;
5. Предоставянето от Организатора на проявата на Регатна комисия, патрулни лодки, арбитри и други длъжностни лица и доброволци не го освобождава от собствените му отговорности;
6. Осигуряването на съдействие от патрулни лодки е ограничено до такава помощ, особено при екстремни метеорологични условия, което практически може да бъде предоставено при съответните обстоятелства.

**21.2** Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател, настъпили преди, по време или след проявата.

### **22. [DP][NP] Медийни права, камери и електронно оборудване**

**22.1** С участието си в проявата, всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора на проявата и на неговите спонсори за вечни времена правата да заснемат, използват и показват по всяко време и по свой избор всякакъв филмов материал, заснет на живо или записан, както и други репродукции на състезателите, заснети по време на проявата.

**22.2** От лодките може да се изиска да носят камери, звуково оборудване и оборудване за определяне на местоположението, според изискванията на Организатора на проявата.

**22.3** Определени състезатели може да се наложи да присъстват на пресконференция.

### **23. Застраховка**

**23.1** Всяка лодка трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица с минимално покритие от € 10 000,00.

**23.2** Всеки член на екипаж трябва да имат застраховка с минимално покритие от € 10 000,00.

**23.3** Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

**23.4** Застраховка на преференциални цени може да бъде закупена от:

#### **ЗЕАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"**

г-н Петко Атанасов – Експерт  
E-mail: petko\_atanasov@bulstrad.bg

Мобилен: (+359 888) 304255;  
E-mail: burgas@bulstrad.bg

Тел: (+359 56) 877000;  
Web: www.bulstrad.bg

